

(19) BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

(12) **Offenlegungsschrift**
(11) **DE 38 37 189 A1**

(51) Int. Cl. 4:

B 32 B 27/08

B 32 B 5/18

B 60 K 37/00

B 62 D 29/04

// B32B 27/40,27/30,
27/38

(21) Aktenzeichen: P 38 37 189.8
(22) Anmeldetag: 2. 11. 88
(43) Offenlegungstag: 24. 5. 89

Behördeneigentum

(30) Innere Priorität: (32) (33) (31)

13.11.87 DE 37 38 557.7

(71) Anmelder:

Volkswagen AG, 3180 Wolfsburg, DE

(72) Erfinder:

Wagner, Gerhard, Dipl.-Ing., 3180 Wolfsburg, DE

(54) Bauteil, insbesondere Armaturenbrett für ein Kraftfahrzeug

Zwecks Unterbindung die Eigenschaften eines Bauteils mit einer ersten Schicht aus weichmacherhaltigem PVC-Material und einer zweiten Schicht aus PUR-Schaumstoff nachteilig beeinflussender Materialwanderung zwischen den beiden Schichten ist eine als Sperrsicht wirkende flexible Zwischenschicht beispielsweise auf Epoxidharzbasis vorgesehen.

DE 38 37 189 A1

DE 38 37 189 A1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Bauteil gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1. Bauteile dieses Aufbaus finden im Fahrzeugbau allgemein bei mit PUR-Schaumstoff gepolsterten Teilen Anwendung, die in Weich-PVC ausgeführte Oberflächen besitzen, also beispielsweise bei hinterschäumten Armaturentafeln mit PVC-Slush-Haut.

Wie sich gezeigt hat, bieten in dieser Weise aufgebau-
te Bauteile gerade in Kraftfahrzeugen zwar grundlegen-
de Vorteile, nämlich Nachgiebigkeit beim Aufprall eines
Fahrzeuginsassen trotz guter Formbeständigkeit, je-
doch kommt es bereits bei normalen Temperaturen, be-
schleunigt bei erhöhten Temperaturen, zu Einwande-
rungen von Bestandteilen jeweils des Materials einer
der Schichten in dasjenige der anderen Schicht, wo-
durch unerwünschte Eigenschaftsänderungen bis hin
zum Materialabbau hervorgerufen werden.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, mit einge-
fachen, die erwünschten Eigenschaften derartiger Bautei-
le nicht nachteilig beeinflussenden Maßnahmen derarti-
ge Materialwanderungen zumindest erheblich zeitlich
zu verzögern.

Die erfundungsgemäße Lösung dieser Aufgabe be-
steht in den kennzeichnenden Merkmalen des Patentan-
spruchs 1, vorteilhafte Ausführungen der Erfindung be-
schreiben die Unteransprüche.

Durch diese erfundungsgemäße Maßnahme wird auf
einfache Weise die beschriebene, zu nachteiligen Eigen-
schaftsänderungen führende Materialwanderung zu-
mindest weitgehend unterdrückt, so daß auch bei Ein-
satz des Bauteils im Innenraum von Kraftfahrzeugen, in
dem im Sommer bekanntlich häufig hohe Temperaturen
herrschen, zumindest innerhalb der maximal zu erwar-
tenden Lebensdauer des Fahrzeugs das Bauteil bzw.
einzelne Schichten desselben keinen wesentlichen Ei-
genschaftsänderungen unterliegen. Infolge Verwen-
dung einer Sperrschicht aus Materialien, die der Sperr-
schicht eine Elastizität bzw. Flexibilität verleihen, paßt
sich die Sperrschicht den Eigenschaften der beiden an-
deren Schichten und damit des gesamten Bauteils an.

Patentansprüche

45

1. Bauteil, insbesondere Armaturentafel für ein
Kraftfahrzeug, enthaltend eine erste Schicht aus
einem weichmacherhaltigen PVC-Material und ei-
ne zweite Schicht aus PUR-Schaumstoff, gekenn-
zeichnet durch eine an der ersten Schicht haftende,
als Sperrschicht wirkende flexible Zwischenschicht
auf Kunstarzbasis.
2. Bauteil nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch
eine Zwischenschicht auf Epoxidharzbasis.
3. Bauteil nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch
eine Zwischenschicht auf Acryl/Acrylatharzbasis.
4. Bauteil nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch
eine Zwischenschicht auf Basis modifizierter PUR-
Harze.

60

65

PUB-NO: DE003837189A1
DOCUMENT-
IDENTIFIER: DE 3837189 A1
TITLE: Component part, in particular
dashboard for a motor vehicle
PUBN-DATE: May 24, 1989

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY
WAGNER, GERHARD DIPL ING DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY
VOLKSWAGENWERK AG DE

APPL-NO: DE03837189

APPL-DATE: November 2, 1988

PRIORITY-DATA: DE03837189A (November 2, 1988) ,
DE03738557A (November 13, 1987)

INT-CL (IPC): B32B005/18 , B32B027/08 , B60K037/00 ,
B62D029/04

EUR-CL (EPC): B32B005/18 , B60K037/00 ,
B60R021/045 , B62D029/04

US-CL-CURRENT: 156/90 , 428/318.6

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> In the case of a component part comprising a first layer of plasticiser-containing PVC material and a second layer of PUR foam, to prevent material migration between the two layers from adversely affecting the properties of said component part, a flexible intermediate layer, for example based on epoxy resin, is provided as a barrier layer.